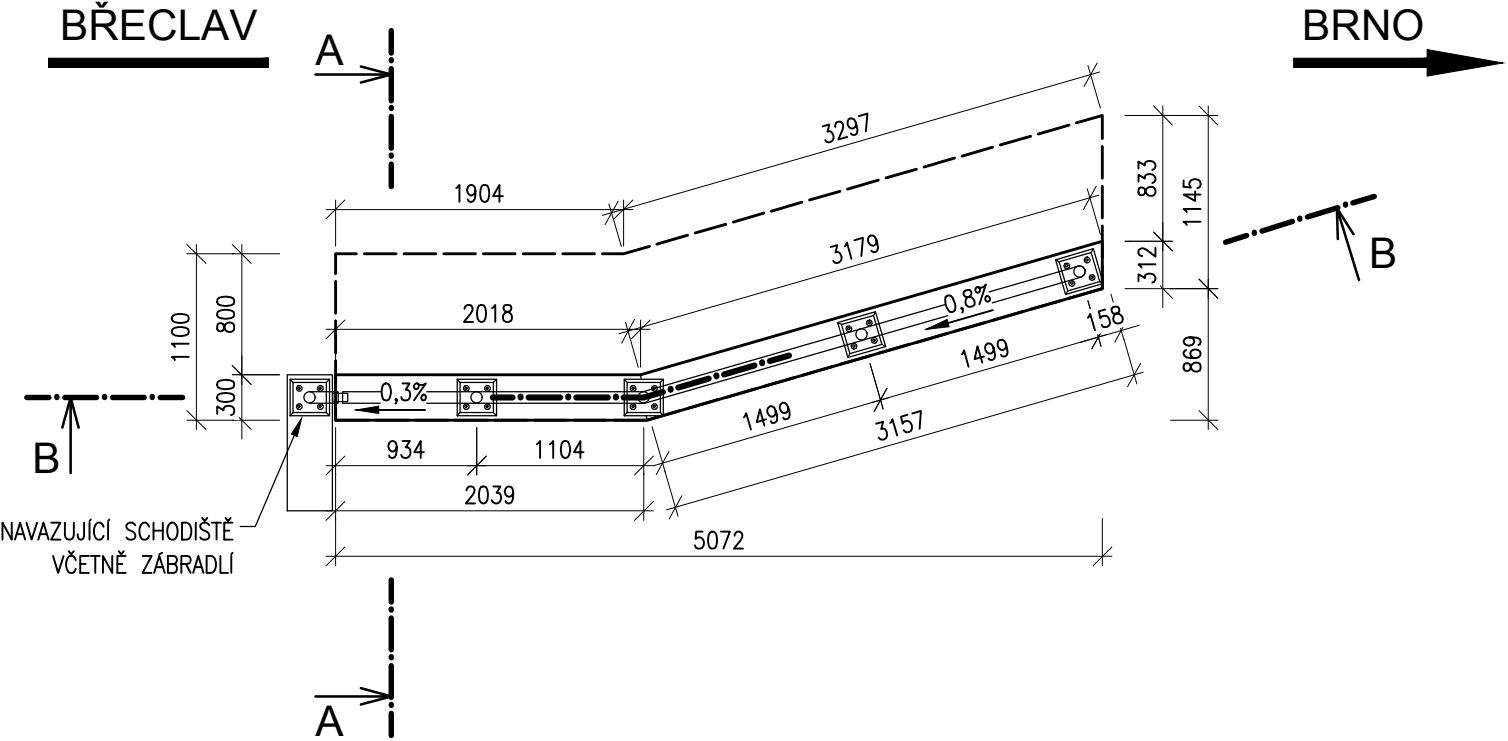
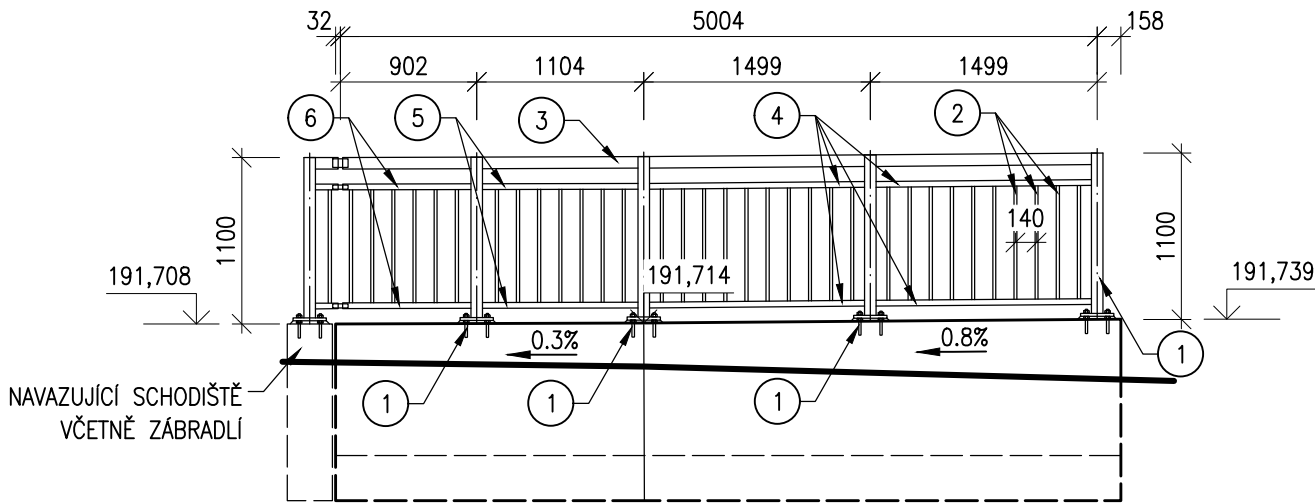


Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice  
SO 01-16-02 žst. Hrušovany u Brna, nástupiště  
9.12 Výkres zábradlí - zídka C  
M1:50; 1:20; 1:10

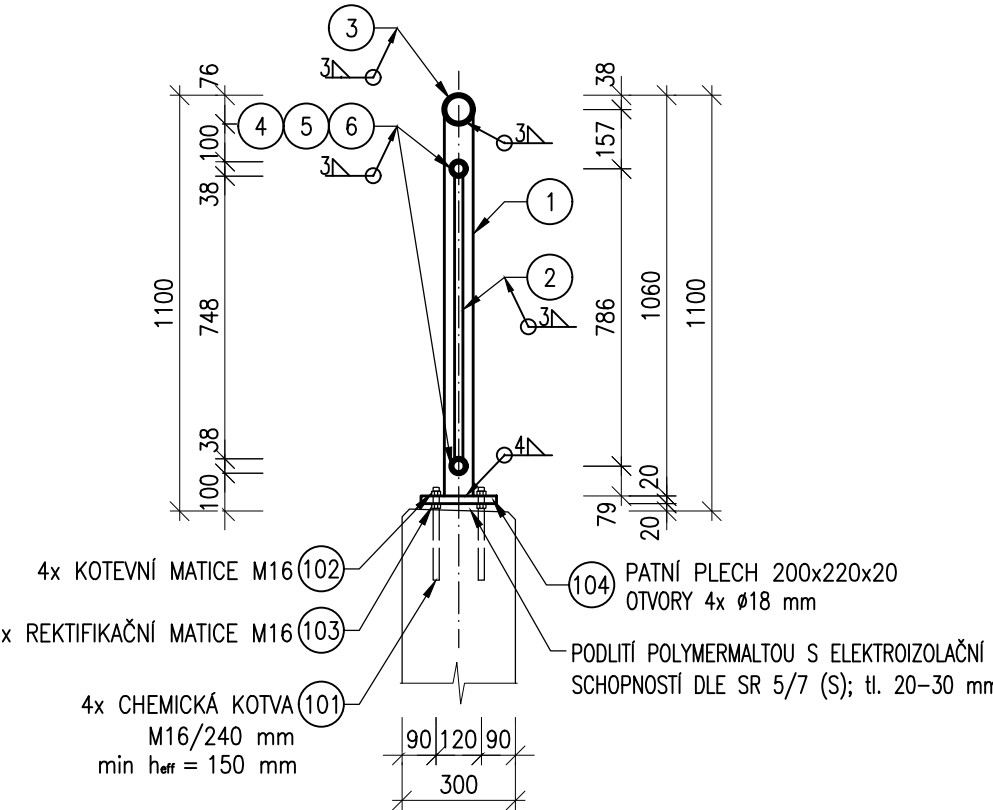
PŮDORYS  
M1:50



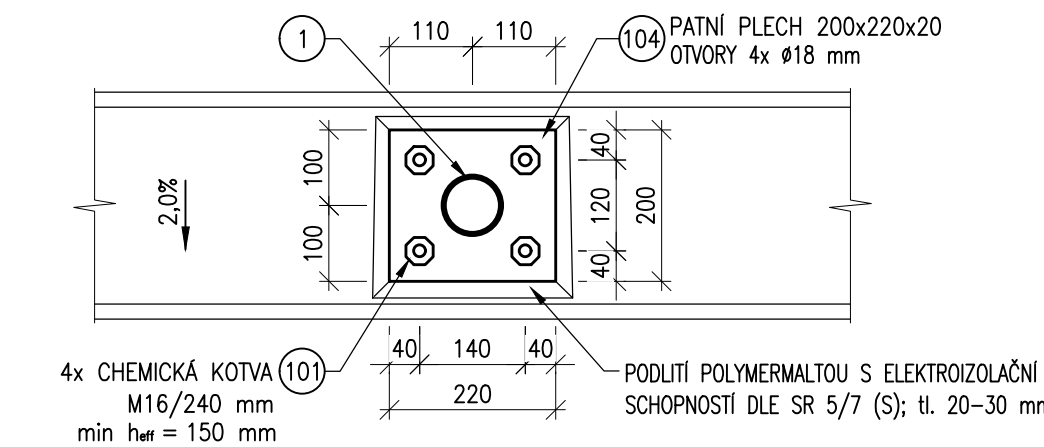
ROZVINUTÝ POHLED  
M1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADLÍ - ŘEZ A-A  
M1:20



DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ - PŮDORYS  
M1:10



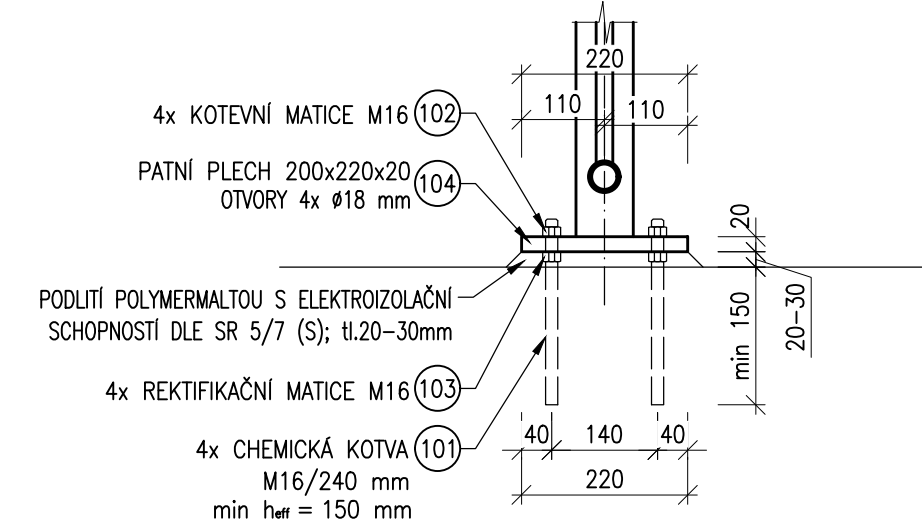
VÝKAZ OCELI PRO ZÁBRADLÍ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Plocha nátěru		Ocel	Popis
			jednotlivě [mm]	celkem [m]	1bm [kg/m]	celkem [kg]	1bm [m²/m]	celkem [m²]		
1	Tr76x6,3	4	1060	4,24	10,80	45,79	0,25	1,06	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	sloupek
2	Ø20	33	786	25,94	2,47	64,07	0,07	1,82	OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2	svislá výplň
3	Tr76x6,3	1	5027	5,03	10,80	54,29	0,25	1,26	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	horní madlo
4	Tr38x4	4	1424	5,70	3,26	18,57	0,12	0,68	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	vodorovná výplň
5	Tr38x4	2	1028	2,06	10,80	22,20	0,25	0,51	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	vodorovná výplň
6	Tr38x4	2	85	0,17	3,26	0,55	0,12	0,02	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	vodorovná výplň
104	P20 x200 x220	4	220	0,88	31,40	27,63	0,44	0,39	OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2	patní plech
Součet					233,11		5,74			
Prostřih 5%					11,66		0,29			
Svary 3%					6,99		0,17			
Celkem nátěru [m²]					6,20					
Celková hmotnost oceli [kg]					251,76					

VÝKAZ SPOJOVACÍCH PROSTŘEDKŮ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost	
				1ks [kg]	celkem [kg]
101	chem. kotva M16	16	dl. 240 mm (dířík)	0,40	6,40
102	kotevní matice M16	16		0,10	1,60
103	rektifikační matice M16	16		0,10	1,60
Součet				9,60	
Hmotnost konstrukční oceli [kg]				9,60	

DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ - PODÉLNÝ ŘEZ B-B  
M1:10



#### POZNÁMKA

- SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
- ZÁBRADLÍ BUDE OSAZENO NA VYROVNANÝ POVRCH, VÝŠKA MADLA BUDE V KAŽDÉM MÍSTĚ MINIMÁLNĚ 1100 mm OD POVRCHU ŘÍMSY.
- TRUBKA HORNÍHO MADLA BUDE BEZEŠVÁ.
- OSOVÁ VZDÁLENOST VODOROVNÉ VÝPLNĚ BUDE MAXIMÁLNĚ 140 mm.

#### PROTIKOROZNÍ SYSTÉM:

- OTŘYSKÁNÍ POVRCHU NA SA 3 (DLE ČSN ISO 8501-1);
- METALIZACE SLITINOU Zn 85% + Al 15% (NAPŘ. ZINACOR 850) NA MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKU 120 µm (DLE ČSN EN 22063);
- PENETRAČNÍ NÁTĚR TLOUŠŤKY 40 µm NA BÁZI EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE;
- MEZIVRSTVA TLOUŠŤKY 100 µm NA BÁZI VYSOKOSUŠINOVÝCH NÁTĚROVÝCH HMOT;
- VRCHNÍ POLYURETANOVÝ NÁTĚR TLOUŠŤKY 50 µm V JEDNOTNÉM ODSŤÍNU PODLE STUPNICE RAL 5017;
- JEDNOTLIVÉ VRSTVY NÁTĚRŮ MUSÍ MÍT ODLIŠNÝ BAREVNÝ ODSŤÍN.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

			<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> <b>Kounicova 26</b> <b>611 36 Brno</b>		
OBJEDNAVATEL:		Správa železnic, státní organizace, Dílčďdň 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:		12 MOSTY A TUNELY		VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Kapoun		ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
				KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice		STUPEŇ: DSPS	
Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice SO 01-16-02 žst. Hrušovany u Brna, nástupiště				ZAK. ČÍSLO 20059-01-0820	
				ARCH. ČÍSLO 2020340003	
				MĚŘÍTKO 1:50, 1:20, 1:10	
				POČET FORMÁTŮ 5x A4	
Výkres zábradlí - zídka C				DATUM: 10/2020	
				ČÁST DOKUM. E.1.2	
				PŘÍLOHA 9.12	